Veröffentlicht auf Presseportal Schweiz - Presse und Medienmitteilungen (https://www.presseportal-schweiz.ch)

06.10. 2026

SBB erneuert Flotte der Zürcher S-Bahn: Erster Regio-Dosto im Einsatz

Von PPS

(Bern)(PPS) **Die SBB modernisiert einen wesentlichen Teil der Fahrzeugflotte der Zürcher S-Bahn. Die ersten erneuerten Züge sind bereits auf dem Netz unterwegs. Die Investitionen von rund 500 Millionen Franken verbessern den Komfort und sorgen für einen verlängerten und weiterhin sicheren Einsatz der Züge.**

Mit den Zügen der Zürcher S-Bahn sind täglich über 700 000 Kundinnen und Kunden unterwegs. Die Fahrzeuge der ersten Generation werden bekanntlich in den 2030er-Jahren durch neue Züge von Siemens Mobility ersetzt. Nun erneuert die SBB die S-Bahnen der zweiten und dritten Generation, damit die Reisenden weiterhin in sicheren, zuverlässigen und komfortablen Zügen unterwegs sind.

Innenraum der S-Bahnen wird für Reisende aufgewertet

Reisende profitieren von einem aufgewerteten Innenraum mit neuen Bodenbelägen und Sitzpolstern, LED-Beleuchtung und verbesserter Beschriftung. Dank mobilfunkdurchlässiger Scheiben wird der Empfang im Zug für die Fahrgäste verbessert. Zudem investiert die SBB in die Energieeffizenz und Sicherheit der Züge.

Die ersten modernisierten Doppelstock-Triebzüge (DTZ) der zweiten Generation sind seit rund einem Jahr im Einsatz. Seit Mitte September 2026 verkehrt nun der erste

erneuerte Regio-Dosto der dritten Generation der Zürcher S-Bahn. Die modernisierten Züge sind von aussen leicht an den weissen Streifen links und rechts der roten Türen erkennbar.

Für die Erneuerung investieren die SBB, der ZVV, die Kantone Aargau, Glarus, St. Gallen, Schaffhausen, Solothurn, Schwyz, Thurgau und Zug sowie der Bund insgesamt rund 500 Millionen Franken; knapp 230 Millionen für die DTZ und rund 270 Millionen für die Regio-Dosto-Züge. Ergänzend erneuert die SBB auch die 24 IR-Dosto (RABe 511) des Fernverkehrs, die technisch zur gleichen Fahrzeugfamilie gehören wie die Regio-Dosto-Züge der Zürcher S-Bahn. Die Investitionen belaufen sich hier auf rund 68 Millionen Franken. Der erste Prototyp IR-Dosto verkehrt ab Winter 2027. Die Erneuerung der Züge erfolgt schrittweise und findet im Werk Olten statt.

Einsatzdauer der Züge wird um sieben Jahre verlängert

Die Züge der zweiten Generation bestehen aus 61 Doppelstock-Triebzügen (DTZ) des Zugherstellers Siemens und stehen seit 2006 im Einsatz für die Zürcher S-Bahn. Ab 2012 ergänzten 69 Regio-Dosto von Stadler Rail als dritte Zuggeneration die Flotte der Zürcher S-Bahn. Beide Flotten waren ursprünglich für 25 Jahre Nutzungsdauer ausgelegt; mit der Erneuerung verlängert die SBB die Einsatzdauer auf 32 Jahre. Die DTZ werden Ende der 2030er-Jahre durch neue Züge ersetzt, die Regio-Dosto in den 2040er-Jahren.

Mit modernisierten Zügen trägt die SBB dazu bei, dass Reisende schweizweit in sicheren, pünktlichen und sauberen Zügen unterwegs sind. Pro Tag sind schweizweit durchschnittlich rund 8000 Personenverkehrs-Züge im Einsatz. Die SBB investiert in den nächsten Jahren jährlich rund eine Milliarde Franken in neue und modernisierte Züge im gesamten Netz.

Informationen für Fachmedien: Die Modernisierung der Züge im Detail

Bei beiden Zugtypten werden die Wagenkasten neu lackiert und Korrosionsstellen instand gesetzt, Fronthauben aus Glasfaserverstärktem Kunststoff ersetzt, neue

Bodenbeläge und LED-Beleuchtung eingebaut sowie mobilfunkdurchlässige Fensterscheiben mit verbesserter Wärmedämmung eingesetzt. Die neue Beleuchtung und die neuen Scheiben verbessern die Energieeffizienz der Züge: Künftig sind keine Signalverstärker mehr notwendig, und es muss weniger geheizt und klimatisiert werden.

RABe 514: Bei den DTZ werden zudem Notaustiegsfenster und Schaumlöscher nachgerüstet; Fernlicht, Führerpult, Lokpersonalsitz, Scheibenwischersteuerung und Kupplungsauflagen optimiert.

RABe 511: Bei den Regio-Dosto wird ausserdem der Bioreaktor des WC-Systems angepasst sowie Notrufsprechstellen und Hilferuftaster erneuert. Zusätzlich wird das energieoptimierte Abstellen umgesetzt.

Pressekontakt:

SBB AG
Kommunikation
Medienstelle
Hilfikerstrasse 1, 3000 Bern 65

Telefon +41 51 285 41 11
press @ sbb.ch

Kategorie
Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/sbb-erneuert-flotte-der-zuercher-s-bahn-erster-regio-dosto-im-einsatz*