Veröffentlicht auf Presseportal Schweiz - Presse und Medienmitteilungen (https://www.presseportal-schweiz.ch)

16.09. 2012

Erstes Hybridauto auf dem Marktsegment für Kleinwagen in Thailand

Von Publikator



Bild Rechte
Honda

(Satigny-Genève) Laut Pitak Pruittisarikorn, dem Executive Vice President von Honda Automobile (Thailand) Co., Ltd.,ist „der neue Honda Jazz Hybrid, den wir heute in Thailand einführen, eine konkurrenzlose Honda-Innovation, angetrieben durch Hybridtechnologie, die mit einem intelligenten 1.3-Liter-i-VTEC-Motor zusammenarbeitet.

Es ist momentan der erste und einzige der Hybridautos im Marktsegment für Kleinwagen in Thailand, das die Bedürfnisse dieser Kategorie nach einem umweltfreundlichen Automobil mit geringen CO2-Emissionen erfüllt. Wir sind uns sicher, dass unsere Kunden in Thailand, die ein umweltorientiertes Fahrerlebnis möchten, das innovative neue Modell sehr willkommen heißen werden. Der Honda Jazz Hybrid ist sportlich und es macht Spaß, mit ihm zu fahren, außerdem hat er einen fantastischen Benzinverbrauch, geräumigen Komfort, eine angenehme Steuerung und verfügt über eine Flexibilität für nahezu jeden Einsatz.

Sein Innenraum ist geräumiger als der von anderen Fahrzeugen in der gleichen Klasse. Noch wichtiger ist es, dass der neue Honda Jazz Hybrid ein erschwingliches Hybridauto ist, das sich jeder leisten kann. Honda sieht sich zu Innovationen in sauberer Energie und zur vermehrten Nutzung von alternativen Energien für eine nachhaltige Zukunft verpflichtet, was sich im Umweltslogan „Blue Skies for Our Children“ (Blauer Himmel für unsere Kinder) unseres Unternehmens niederschlägt und steht in Übereinstimmung mit dem globalen Ziel von Honda, die CO2-Emissionen bis 2020 um 30 Prozent zu senken.“

Shingo Nagamine, Large Project Leader (LPL) von Honda Jazz IMA, Honda R & D Co., Ltd., Japan sagte, „Unser Ziel bei der Entwicklung des neuen Jazz Hybrid war die Herstellung eines kleinen und effizientes Autos für mehrere Einsatzbereiche mit verbesserten technischen Innovationen und einem sehr niedrigen Benzinverbrauch. Basierend auf dem Konzept der Fortschrittlichkeit und der Sauberkeit ist der neue Honda Jazz Hybrid eine ideale Verschmelzung von zwei einzigartigen Technologien, ein fortgeschrittenes Karosseriedesign mit dem Benzintank in der Mitte sowie einem extrem schmalen Elektromotor und einer kompakten Intelligent Power Unit, wobei beide die effizienteste Gewichtsverteilung ermöglichen. Der neue Honda Jazz hat ein paralleles Hybridsystem das im Verbund mit dem i-VTEC-Motor zum Antrieb des Fahrzeugs arbeitet. Das parallele Hybridsystem ist unkompliziert und federleicht, um die Leistung und den Benzinverbrauch zu optimieren.

Der i-VTEC-Motor leistet den hauptsächlichen Antrieb und arbeitet mit dem Elektromotor über das Getriebe zusammen, um die Räder direkt anzutreiben, wodurch eine überlegene Fahrleistung erreicht wird, die Spaß am Fahren bereitet.“ „Die kompakte IPU befindet sich unter der Bodenplatte des hinteren Kofferraumes, sodass der Jazz Hybrid die gleiche vollständig einstellbare Sitzkonfiguration wie das benzinbetriebene Modell und den gleichen geräumigen Raum für die optimale Nutzung und Ablage hat. Heute enthüllt Honda das Ergebnis unserer Entwicklung – ein neuer Hybridkleinwagen, der den neuen Werten auf dem thailändischen Markt von heute entspricht”, fügte Nagamine hinzu.

Der neue Honda Jazz Hybrid hat durch die sorgfältig angepasste Kombination des 1.3-Liter-I-VTEC-Motors, der bis zu 88 PS erbringen kann (bei 5800 RPM, mit einer Durchzugskraft von 121 NM bei 4500 RPM) mit dem IMA Elektromotor, der 14 PS erbringt (bei 1500 RPM, mit einer Durchzugskraft von 78 NM bei 1000 RPM), eine Leistung, die Spaß am Fahren bietet. Der Motor ist für den Hauptanteil des Antriebs

verantwortlich und erhält zusätzliche Energie vom Elektromotor, wodurch die Anfahrleistung und das Beschleunigen und Überholen erleichtert werden. Ist die Fahrgeschwindigkeit niedrig und konstant, stoppt der Motor und das Fahrzeug wechselt in den EV-Modus, der nur vom Elektromotor angetrieben wird.

Im EV-Modus entstehen keine CO2-Emissionen. Beim Bremsen stoppt der Motor, da die Bremsenergie dynamisch in elektrische Energie umgewandelt und dann in der Hybridbatterie für den späteren Gebrauch gespeichert wird. Wenn das Fahrzeug hält, schalten der Motor und der Elektromotor automatisch in den Leerlauf, um den Benzinverbrauch zu reduzieren. Die IMA-Technologie des Honda Jazz Hybrid ermöglicht eine Reichweite von 21,3 Kilometern pro Liter (oder 4,7 Liter/100 Kilometer) und reduziert CO2-Emissionen auf 110 Gramm pro Kilometer, laut internen Tests von Honda.

Die Hauptmerkmale des Honda Jazz Hybrid beinhalten eine eleganten neuen Kühlergrill, innovative Front- und Rücklichter mit Blaulicht, wobei die Chromelemente nur für das Hybridmodell verfügbar sind. 15 Zoll Leichtmetallfelgen, eine automatische Klimaanlage, ein Econ-Meter und Instrumente, die den Ladezustand und den Leistungsschub des Elektromotors anzeigen.

Andere wichtige Merkmale sind Bedienungen für das Audiosystem am Lenkrad, ein Audiomodul mit USB- und Aux-Anschlüssen, ein Staukasten unter dem Rücksitz, eine Multifunktionsablage in der Mittelkonsole, ein geräumiger Kofferraum und vollständig verstellbare Sitze. Mit seiner G-Con-Karosseriestruktur integriert der neue Honda Jazz Hybrid standardmäßige Sicherheitsausrüstung wie zwei vordere SRS-Airbags, ein Antiblockiersystem (ABS) und Elektronische Bremskraftverteilung (EBD).

Zusätzlich bietet Honda 5 Jahre Garantie ohne einer Kilometerbegrenzung für das vollständig integrierte IMA-Hybridsystem an, inklusive Elektromotor, IPU, Hybridbatterie und Verkabelung. Erstkäufer eines Autos, die sich für einen Honda Jazz Hybrid entscheiden, erhalten Anspruch auf den Steuernachlass der thailändischen Regierung für einen Erstwagen.

„Honda hat sich zum Ziel gesetzt, Automobile zu entwickeln, die von sauberer Energie gemäß unserer Umweltschutzrichtlinie angetrieben wird. Honda strebt weltweit danach, die Umwelt durch die Reduzierung von CO2-Emissionen zu schützen, um der nächsten Generation eine saubere und natürliche Zukunft zu ermöglichen”, resümierte Pitak.

Über die Organisation:

Als weltweit größter Motorradhersteller bietet Honda Modelle in allen Klassen und Kategorien an sowie das umfassendste Sortiment an Fahrzeugen mit verbesserter Kraftstoffeffizienz und reduzierten Emissionen.

Pressekontakt:

Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny-Genève
Tél. 022/989 05 00
Fax 022/989 06 60
info@honda.ch

Kategorie
Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/erstes-hybridauto-dem-marktsegment-fuer-kleinwagen-thailand*