Veröffentlicht auf Presseportal Schweiz - Presse und Medienmitteilungen (https://www.presseportal-schweiz.ch)

20.11. 2013

Neuer Nokian WR SUV 3 Winterreifen für die Schweiz ist der Testsieger im Winterreifen-Test 2013 von „OFF ROAD“

Von DR. FALK KÖHLER PR



Bild Rechte
Nokian Reifen

Baden. Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen ist der Testsieger im grossen SUV-Winterreifen-Test 2013 von „OFF ROAD“ mit Bestnote „sehr empfehlenswert“. Seine „Stärke: Die Performance auf Schnee und Eis ist überragend, auf Asphalt absolut überzeugend.“ Volles Lob vom führenden Allrad-, Geländewagen- und SUV-Magazin: „Nokian: Auf Eis und Schnee unschlagbar“ und „sehr neutral“. Die jeweils besten Noten aller Reifen im Test erreicht der Nokian in allen Testdisziplinen: „Schnee 2+, Eis 1-, Nässe 2+, Trockenheit 2+. Gesamtwertung: 2+“. Der Nokian WR SUV „ist nicht nur in allen Messwerten ausgezeichnet, sondern auch noch vergleichsweise günstig“, schreibt OFF ROAD als „Unser Fazit“. Sechs SUV-Winterreifen der Grösse 235/65 R 17 testete die Zeitschrift auf einem VW Touareg.

Für harte Winterbedingungen und den vielseitigen Einsatz auf SUVs eignet sich der robuste Nokian WR SUV 3 aus Finnland besonders gut. Er fühlt sich im wechselhaften Schweizer Winter zu Hause und bietet stärksten Wintergriff und hervorragendes Fahrverhalten. Seine Schneekrallen krallen sich fest in den Schnee.

Exzellentes Schnee- und Schneematsch-Fahrverhalten

Vor Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning schützt der Nokian SUV-Winterreifen und meistert zuverlässig alle Überraschungen, die der Winter bringt. Leicht rollt er mit präzisem Handling und guter Balance auf Schnee, Schneematsch und trockenen Strassen gleichermassen.

Das neue symmetrische, laufrichtungsgebundene Profil des Nokian WR SUV 3, viele Lamelleneinschnitte und die Winter-Silica-Gummimischung für leistungsstarke Sports Utility Vehicles gewährleisten ein aussergewöhnlich stabiles Fahrverhalten und stets festen Griff selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Innovationen wie Schneekrallen bringen den Griff auf Schnee und Eis auf ein sehr hohes Niveau. Das war ein besonderes Ziel während der Entwicklung dieses Pneus. Sein einzigartiges Laufflächenmuster und die polierten Querrillen helfen, gefährliches Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning zu verhindern.

Der Nokian WR SUV 3 wurde für den harten SUV-Einsatz entwickelt, der weiter gestiegen ist in den letzten Jahren, und zeigt die Kernkompetenz von Nokian Reifen aus Finnland: die führende Expertise der Welt bei Winterreifen. Das umfassende Programm mit 39 Grössen bietet Felgendimensionen von 15 bis 21 Zoll für kleinere und grössere SUVs. Die meisten Reifen im modernen Sortiment sind mit XL für die höchstmögliche Last gekennzeichnet. Der neue Nokian WR SUV ist bereits im Reifenservice erhältlich. Das grosse Marktgebiet für den Winterreifen umfasst Europa, Russland und Ukraine.

Einzigartiges Laufflächenmuster – hervorragendes Handling, wirksamer Schutz vor Schneematsch-Aquaplaning

Das Profil für High Performance SUVs optimiert das phantastische Handling und gewährleistet sichere Aquaplaning- und Schneematsch-Aquaplaning-Eigenschaften. Die längslaufende Mittelrippe stabilisiert das Fahren mit dem Nokian WR SUV 3 auf allen Oberflächen, besonders bei hohen Geschwindigkeiten. Zusätzlich zu seinem logischen und ausgewogenem Handling stoppt der Nokian WR SUV 3 präzise und rollt leicht, spart Kraftstoff und schont die Umwelt.

Die Profilblock-Stabilisatoren an den Laufflächenblocks neben der Mittelrippe und die Längsrippen geben zusätzliche Steifigkeit für den harten und wechselnden SUV-Einsatz. Diese zusätzliche Unterstützung für das symmetrische Profilmuster verbindet

die besten Eigenschaften längsgerippter und pfeilförmiger Winterreifen. Die Profilblock-Stabilisatoren verbessern das Handling auf trockenen Strassen und machen es stabiler und kontrollierter. Ausserdem verhindern sie, dass kleine Steine in den Rillen stecken bleiben.

Die 3D Schloss-Lamellen, die sich von Schulter zu Schulter erstrecken, verbessern das Handling des Nokian-Winterpneus in Kurven und beim Ausweichen. Im Gegensatz zu einer geraden Lamelle unterstützt die 3D Schloss-Lamelle den Laufflächenblock, wenn sich die Lamelle öffnet. Das liegt am Schlossmechanismus, der in die Lamelle eingebaut ist. Diese Technologie verlängert die Haltbarkeit und erhöht die Abriebfestigkeit des Reifens, besonders auf schlechten Strassen.

Nokian Reifen ist bekanntermassen der Pionier der Schneematsch-Aquaplaning-Tests. Der Nokian WR SUV 3 profitiert auch maximal von diesem Know-how. Die tiefen querlaufenden Rillen, ein starkes, pfeilförmiges Direktional-Laufflächenmuster und die polierten Hauptrillen entfernen wirkungsvoll Wasser und Matsch, wodurch sie gefährliches Aquaplaning und Schneematsch-Aquaplaning verhindern.

Schneekrallen-Innovation – optimaler Griff auf Schnee

Schneekrallen sind in die Längs- und Querrillen der Laufflächenblocks geschnitten, um den notwendigen Griff auf Winter-Strassen zu geben. Sie krallen kräftig sich in die Oberfläche auf weichem Schnee und in weichem Gelände. Die vielen tiefen Lamellen in den Laufflächenblocks bieten Haftungsreserven für Regentage. Der Nokian WR SUV 3 reagiert schnell auf Lenkbefehle und ist leicht zu fahren auf trockenen und nassen Strassen, aber auch zuverlässig beim schnellen Abbiegen oder Spurwechsel auf vereister Strasse.

Die vielseitigen Wintercharakteristika dieses neuen SUV-Reifens des nördlichsten Reifenherstellers der Welt wurden auf den europäischen Hochgeschwindigkeits-Teststrecken in Papenburg und Idiada, Spanien, weiter entwickelt. Die harten Schnee- und Eis-Handling-Tests fanden im einzigartigen Nokian Reifen Test-Center Weisse Hölle statt, unter den Extrembedingungen des finnischen Lapplands.

Der sportliche Nokian WR SUV 3 bietet ein präzises und reaktionsschnelles Fahrgefühl unter allen Bedingungen. Sein Handling bleibt sicher und logisch, selbst beim Fahren an der Haftungsgrenze im Extremfall. Die Haftungsgrenze wird langsam erreicht, ohne plötzlich den Strassenkontakt zu verlieren. Das wird durch das ausgewogene

Verhältnis zwischen Seiten- und Längsgriff erreicht, eine Qualität, die besonders die Fahrer hoher und schwerer SUVs schätzen werden. Dieser High Performance Winterreifen ist ein Meister auf Schnee und Eis und bringt deutlich bessere Griffeigenschaften als sein Vorgänger Nokian WR G2 SUV.

Massgeschneiderte Laufflächenmischung maximiert Griff und Haltbarkeit

Die steife SUV-Wintersilicamischung, massgeschneidert für variierende Bedingungen und hohe Geschwindigkeiten, gewährleistet exzellenten Wintergriff und Abriebfestigkeit bei allen Temperaturen. Der Nassgriff wird durch den hohen Silicaanteil der Laufflächenmischung optimiert, der zuverlässig auf Temperaturanstieg und –abnahme reagiert.

Das Rapsöl in der Gummimischung unterstreicht den umweltfreundlichen Charakter des Nokian WR SUV 3. Umweltfreundliches Rapsöl maximiert die Reissfestigkeit und macht diesen Winterreifen der neuen Generation langlebiger und verstärkt den Eis- und Schneegriff in extremen Situationen. Intensive Entwicklungsarbeit schuf einen neuen Reifen mit weniger Rollwiderstand, geringerem Kraftstoffverbrauch und weniger gefährlichen Schadstoffemissionen als herkömmliche Wettbewerber.

Die EU-Reifenlabel-Werte für diesen echten Winterreifen liegen in der anspruchsvollen Klasse B für Kraftstoffeffizienz und in Klasse C für Nassgriff mit Unterschieden je nach Reifengrösse.

Neues Infofeld für mehr Winter-Sicherheit und besseren Fahrer-Komfort

Der Winter-Profiltiefenanzeiger mit Schneeflocke auf der Lauffläche erhöht die Winter-Sicherheit und ist ein Patent von Nokian Reifen. Zahlen auf der Mittelrippe des Reifens zeigen die Profiltiefe in Millimetern. Die Zahlen verschwinden entsprechend der Abnutzung des Reifens. Das Schneeflocken-Symbol bleibt bis zu einer Profiltiefe von 4 Millimetern sichtbar. Wenn die Schneeflocke abgerieben ist, erhöht sich die Schneematsch-Aquaplaning-Gefahr beträchtlich, und der Autofahrer sollte neue Winterreifen kaufen, damit er sicher fährt.

Luftdruck- und Montagepositionsanzeiger auf der Seitenwand erhöhen die Sicherheit. Im Informationsfeld werden der korrekte Reifendruck und die Montageposition für den Reifenwechsel eingetragen. Ein korrekter Reifendruck macht das Lenken präziser, verringert Reifenschäden und spart Kraftstoff.

Komfort und Sicherheit werden weiter durch das neue Drehmoment-Feld verbessert, das das richtige Drehmoment für das Anziehen der Schrauben für Alu-Felgen angibt.

Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStrassenverkehr“

Die Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStrassenverkehr“ mit den Bestnoten „Vorbildlich“, „Sehr empfehlenswert“ und „sehr gut“. Testsieger wurden Nokian-Reifen bei über 20 Winterreifen-Tests der Auto-Zeitschriften in Deutschland und Europa in diesem Winter. Bestnoten „sehr empfehlenswert“ und „gut“ bekommen die finnischen Pneus von TCS und „test Stiftung Warentest“.

„Auto Bild“ lobt den Nokian WR A3: „Stärken: vorbildliche Handlingeigenschaften auf verschneiter, nasser und trockener Strecke, stabile Seitenführung und präzises Lenkansprechen, kürzeste Nass- und Trockenbremswege, niedriger Kraftstoffverbrauch“. Das „auto motor sport Urteil“ für den Nokian WR D3 lautet: „Hervorragende Leistungen auf Schnee, kurzer Bremsweg auf Trockenheit, ausgewogenes Fahrverhalten“. Mit dem Gütesiegel "Bester im Test AUTO" zeichnet „AUTOStrassenverkehr“ ihn aus und preist seine „hervorragenden Leistungen bei Schnee“ in der Überschrift.

Testsieger ist der Nokian ebenfalls in der Geschäftswagen-Zeitschrift „Firmenauto“ (11/2012). „Sehr empfehlenswert“ beziehungsweise „gut“ lautet das Ergebnis für den Nokian-Pneu auch bei den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Zeitung“, Auto Club Europa ACE, ADAC, GTÜ, ÖAMTC und ARBÖ sowie „sehr gut“ bei „promobil“, „Firmenauto Transporter“ und „lastauto omnibus Transporter“. Die „Gute Fahrt Empfehlung“ für „die besten Pneus“ bekommt er von „gute fahrt“.

Einen neuen Guinness Weltrekord fuhren serienmässige Nokian-Winterreifen mit 335,713 km/h Höchstgeschwindigkeit auf Eis mit einem Auto und sind damit die Schnellsten.

Beim Reifenservice vor Ort sind Nokian-Pneus für den Reifenwechsel günstig auch als Winterkompletträder auf Felgen erhältlich.

Wichtigste Innovationen Nokian WR SUV 3

Laufflächenmuster. Stabiles Fahrgefühl, wirksamer Schneematsch-Aquaplaning-Schutz. Das symmetrische und laufrichtungsgebundene Profil für High Performance SUVs optimiert das stabile Handling und gewährleistet sichere Aquaplaning- und Schneematsch-Aquaplaning-Eigenschaften. Starke Lamellen auf den Laufflächenblöcken geben eine sichere Griff-Reserve.

Schneekrallen. Maximaler Griff auf Schnee. Schneekrallen sind in die Längs- und Querrillen der Laufflächenblocks geschnitten, um den notwendigen Griff auf Winter-Strassen zu geben. Sie krallen kräftig sich in die Oberfläche auf weichem Schnee und in weichem Gelände.

Profilblock-Stabilisatoren. Kontrolliertes, stabiles Handling. Die Profilblock-Stabilisatoren an den Laufflächenblocks neben der Mittelrippe und die Längsrippen des symmetrischen Profilmusters verbessern das Handling auf trockenen Strassen und machen es stabiler und kontrollierter. Ausserdem verhindern sie, dass kleine Steine in den Rillen stecken bleiben.

3D Schloss-Lamellen. Besseres Handling, längere Haltbarkeit. Die 3D Schloss-Lamellen, die sich von Schulter zu Schulter erstrecken, verbessern das Handling in Kurven und beim Ausweichen. Im Gegensatz zu einer geraden Lamelle unterstützt die 3D Schloss-Lamelle den Laufflächenblock, wenn sich die Lamelle öffnet. Das liegt am Schlossmechanismus, der in die Lamelle eingebaut ist.

Polierte Rillen. Stylische Funktionalität: Schneematsch und Wasser fliessen leicht und effizient aus den polierten Hauptrillen und den Seitenrillen, die an den Seiten offen sind.

Nokian WR SUV 3 – Höchste Schnee- und Schneematschleistung

Verhindert wirksam Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning

Exzellentes Handling auf schneebedeckten und trockenen Oberflächen

Extrem gutes Nässefahrverhalten

http://www.nokiantyres.ch

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Fotos

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-317.jpg Bildunterschrift:

Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen fährt sich hervorragend bei Schnee und Schneematsch mit festestem Griff Foto: Nokian Reifen

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-318.jpg Bildunterschrift:

Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen bietet exzellenten Wintergriff mit seinen Schneekrallen und schützt vor Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning Foto: Nokian Reifen

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-319.jpg Bildunterschrift:

Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen: Schneekrallen krallen sich fest in den Schnee. Sein symmetrisches, laufrichtungsgebundenes Profil mit vielen Lamellen und Winter-Silica-Gummimischung gewährleistet ein aussergewöhnlich stabiles Fahrverhalten und stets festen Griff. Foto: Nokian Reifen

Quellen:

OFF ROAD, Heft 10 2013

Über die Organisation:

Nokian Reifen ist der führende Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Premium-Marke

Nokian Reifen bietet als führender Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Premium-Marke die sichersten Reifen für nordische Bedingungen. Die innovativen Nokian-Reifen aus Finnland für Pkws, Lkws und schwere Arbeitsmaschinen zeigen ihre hohe Qualität besonders bei Schnee, hartem Klima sowie anspruchsvollen Fahrsituationen und bringen nachhaltigen Zusatznutzen. Daneben produziert Nokian auch speziell für das Schweizer Wetter und die hohen Geschwindigkeiten auf den Schweizer Autobahnen entwickelte Reifen. Nokian-Reifen geben grosse Sicherheit, sparen Sprit und leben Umweltfreundlichkeit. Das Unternehmen ist die Nummer 1 in der Markenbekanntheit und Markenwertschätzung

in Skandinavien sowie Russland und hat ein positives, aussergewöhnliches Image.

PR-Agentur Dr. Falk Köhler PR - erfolgreiche Public Relations seit 25 Jahren für Marktführer

Die PR-Agentur Dr. Falk Köhler PR macht erfolgreiche PR seit 25 Jahren für Marktführer, verkauft damit deren Produkte und steigert deren Gewinn. Ausgezeichnete Referenzen hat daher diese Public Relations Agentur in Hamburg.

Der Inhaber Dr. Falk Köhler ist Journalist, PR-Berater und Diplom-Kaufmann, verfügt über eine 16-jährige Berufspraxis bei grossen Medien und schrieb mehr als 30 Erfolgsstorys erstklassiger Unternehmen.

Pressekontakt:

Nokian Reifen AG
Täfernstrasse 2
CH-5405 Baden
Schweiz
Tel. +41 (0)44 807 4000
Fax +41 (0)44 888 3825
Email: switzerland@nokiantyres.com
nokiantyres.ch

Dr. Falk Köhler PR
Dr. Falk Köhler
Tel. +49 40 54 73 12 12
Fax +49 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an Dr. Falk Köhler PR

Kategorie
Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/neuer-nokian-wr-suv-3-winterreifen-fuer-die-schweiz-ist-der-testsieger-im*