

21.11. 2014

Reifendruck-Kontrollsystem-Pflicht in der Schweiz erhöht die Sicherheit

Von DR. FALK KÖHLER PR



Bild Rechte

Nokian Tyres

Baden. Der Reifenwechsel zu Hause wird schwieriger und sollte deshalb vom Reifenservice gemacht werden, empfiehlt Reifenspezialist Nokian Tyres. Das Reifendruck-Kontrollsystem RDKS warnt bei zu geringem Druck eines Reifens. Richtiger Reifendruck verringert den Spritverbrauch, bringt angenehmen Fahrkomfort und exakte Lenkreaktionen.

Die Reifendruck-Kontrollsystem-Pflicht vergrössert die Sicherheit stark, aber der Reifenwechsel zu Hause wird schwieriger. Daher sollte der Reifenservice die Reifen wechseln, rät Reifenspezialist Nokian Tyres. Das Reifendruck-Kontrollsystem RDKS warnt den Fahrer, wenn der Druck eines Reifens zu niedrig ist. Der optimale Reifendruck senkt den Kraftstoffverbrauch, bietet maximalen Fahrkomfort sowie präzise Lenkreaktionen und verlängert die Haltbarkeit der Pneus. In allen neuen Pkw ist ein Reifendruck-Kontrollsystem RDKS vorgeschrieben ab 1. November laut ECE-Richtlinie R64.

Die Einführung des Reifendruck-Kontrollsystems bietet mehrere Vorteile für die Autofahrer, argumentiert Reifenspezialist Nokian aus Finnland. RDKS gewährleistet den richtigen Reifendruck bei den jeweiligen Bedingungen. „Der Pneudruck spielt eine wichtige Rolle bei den Fahreigenschaften des Autos und der Haltbarkeit der Reifen“, erklärt Ville Nikkola, Produkt Manager Pkw-Reifen der Reifen- und Auto-Servicekette Vianor von Nokian Tyres. „Strassenschäden, überraschender Seitenwind, plötzliche Ausweichmanöver und schnell wechselnde Verhältnisse gefährden die Verkehrssicherheit. Die Sicherheit wird verbessert, wenn der Reifendruck des Autos an die Beladung und die Fahrbedingungen angepasst wird.“

20 Prozent der finnischen Autofahrer fahren mit mindestens 0,5 bar gefährlich zu niedrigem Reifendruck laut finnischem Reifenhandel-Verband Autonrengasliitto ry. Nur ein Drittel der Autofahrer in Finnland haben ihren Reifendruck im letzten Monat überprüft.

Das Reifendruck-Kontrollsystem RDKS hilft, den Spritverbrauch zu senken. Der optimale Reifendruck bringt angenehmen Fahrkomfort, exakte Lenkreaktionen und leichtes Pneuabrollen, was Kraftstoff spart. 2,5 Prozent Kraftstoff könnten eingespart werden, wenn alle Autos mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgerüstet wären, schätzt die finnische Verkehrssicherheitsorganisation Trafi für die Pkws in Finnland. Ähnlich grosse Spriteinsparungen sind in der Schweiz zu erzielen, prognostiziert Vianor Reifen- und Auto-Service.

Direkte Reifendruck-Kontrollsysteme messen exakter als indirekte

Die Autohersteller können zwischen direkten und indirekten RDKS Reifendruck-Kontrollsystemen wählen. Beim direkten System ist jedes Rad mit einem Sensor ausgestattet, der Daten über Reifendruck, Temperatur und andere relevante Faktoren an die Instrumente im Armaturenbrett überträgt.

„Das direkte Reifendruck-Kontrollsystem warnt den Fahrer, wenn der Druck eines Reifens mehr als 20 Prozent unter den Sollwert fällt und immer, wenn er unter 1,5 bar sinkt. Normalerweise zeigt das direkte RDKS auch an, welcher Reifen zu wenig Luft hat, was aber abhängig vom Automodell ist“, erläutert Vianor Reifen- und Auto-Serviceexperte Nikkola. Das indirekte Reifendruck-Kontrollsystem ist nicht so genau wie das direkte und zeigt nur an, wenn das Auto fährt, weil die Messergebnisse auf der Radgeschwindigkeit basieren, die das ABS-System liefert. Das indirekte RDKS kann also keinen genauen Pneudruck anzeigen. Welches System eingebaut wird,

entscheidet der Autohersteller.

Reifenwechsel wird komplizierter

Sensoren direkt in den Rädern – das wird bestimmt das am meisten verwendete System sein. Für die Autofahrer ist dadurch der Reifenwechsel technisch komplizierter, weil manche Autoinstrumente wieder neu eingestellt werden müssen durch einen OBD-Port, wenn beim Reifenwechsel auch die Sensoren ausgetauscht werden müssen.

„Der Reifenwechsel sollte deshalb vom Reifenservice gemacht werden. Vianor hat alle notwendigen Geräte in allen seinen Reifen- und Auto-Service-Betrieben und schult seine Mitarbeiter. Das ist eine grosse Umstellung, die für unsere Kunden und Mitarbeiter schwierig sein kann“, sagt Ville Nikkola. auto-schweiz, die Vereinigung der 33 offiziellen Automobil-Importeure, rechnet im laufenden Jahr mit dem Verkauf von 300.000 Neufahrzeugen.

Im Reifenhandel sind Nokian-Pneus für den Reifenwechsel auch auf Felgen als Kompletträder erhältlich.

<http://www.nokiantyres.ch>

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Quellen:

Annual Report 2013 des finnischen Reifenhandels-Verbands siehe Autonrengasliitto ry-Webseite

Jahresprognose Neuwagenverkäufe Schweiz 2014 siehe auto-schweiz-Webseite

Über die Organisation:

Nokian Tyres ist der führende Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger, Erfinder des Winterreifens, Weltrekord-Inhaber und Innovationsführer

Nokian Tyres bietet als führender Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Erfinder des Winterreifens die sichersten Reifen für nordische Bedingungen. Die innovativen Nokian-Reifen aus Finnland zeigen ihre hohe Qualität

besonders bei Schnee, Eis, hartem Klima und anspruchsvollen Fahrsituationen seit 80 Jahren. Einen neuen Guinness Weltrekord fuhren serienmässige Nokian-Winterreifen mit 335,713 km/h Höchstgeschwindigkeit auf Eis mit einem Auto und sind damit die Schnellsten. Als Innovationsführer präsentierte Nokian Tyres den ersten Nicht-Spike-Winterreifen der Welt mit Spikes, die auf Knopfdruck ausfahren, damit der Reifen besser greift.

PR-Agentur Dr. Falk Köhler PR - erfolgreiche Public Relations seit 25 Jahren für Marktführer

Die PR-Agentur Dr. Falk Köhler PR macht erfolgreiche PR seit 25 Jahren für Marktführer, verkauft damit deren Produkte und maximiert deren Gewinn. Ausgezeichnete Referenzen hat daher diese Public Relations Agentur in Hamburg.

Der Inhaber Dr. Falk Köhler ist Journalist, PR-Berater und Diplom-Kaufmann, verfügt über eine 16-jährige Berufspraxis bei grossen Medien und schrieb mehr als 30 Erfolgsstorys erstklassiger Unternehmen.

Pressekontakt:

Nokian Reifen AG

Täferstrasse 2
CH-5405 Baden
Schweiz
Tel. +41 (0)44 807 4000
Fax +41 (0)44 888 3825
Email: switzerland@nokiantyres.com

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler
Tel. +49 40 54 73 12 12
Fax +49 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an Dr. Falk Köhler PR

Kategorie

Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *<https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/reifendruck-kontrollsystem-pflicht-der-schweiz-erhoeht-die-sicherheit>*