Veröffentlicht auf Presseportal Schweiz - Presse und Medienmitteilungen (https://www.presseportal-schweiz.ch)

24.01. 2020

Elektrische Müllfahrzeuge für Basel kommen von Futuricum

Von DesignwerkGroup



Bild Rechte
Designwerk Products AG

(Winterthur)(PPS) **Elektrische Recyclingfahrzeuge sind nicht nur leise und abgasfrei, sondern auch ökonomisch. Über die gesamte Lebensdauer gerechnet sind sie gleich teuer wie ihre dieselbetriebenen Pendants. Zu diesem Resultat kommt das Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt nach einer öffentlichen Ausschreibung. Der Auftrag für die Lieferung von zwölf Fahrzeugen geht an die Schweizer Nutzfahrzeugmarke Futuricum.**

Dem Stadtkanton Basel kommt in der Elektromobilität eine schweizweit einzigartige Vorreiterrolle zu. Gemäss dem kantonalen Gesamtkonzept Elektromobilität, wird auch das Tiefbauamt innerhalb der nächsten fünf Jahren 90 Prozent seiner Fahrzeuge – vom Kleinfahrzeug- bis zum Lastkraftwagen – elektrisch betreiben. Nun erreichen 20 grosse Müllfahrzeuge des Tiefbauamts allmählich das Ende ihrer Lebensdauer. Für den Ersatz der ersten zwölf Fahrzeuge und die Beschaffung von Ladestationen hat der Grosse Rat im letzten Jahr rund 19 Millionen Franken gesprochen.

Rheinstädter überrascht von Einsparungen

Für die Beschaffung hat das zuständige Departement im April 2019 eine internationale Ausschreibung über vollelektrische 3-Achser Müllfahrzeuge gestartet. An der Ausschreibung hat sich auch die Winterthurer Unternehmung Designwerk Products AG mit ihrer Nutzfahrzeugmarke Futuricum beteiligt. Mit der Vertragsunterzeichnung vom 22. Januar 2020 erhielt diese nun den Zuschlag für die Lieferung der ausgeschriebenen Fahrzeuge. Die Kosten für die Beschaffung und den Betrieb sorgten dabei in Basel für eine Überraschung: Entgegen den Erwartungen ist der Kauf für den Stadtkanton rund 30 Prozent, beziehungsweise 3.5 Millionen günstiger als erwartet.

Über den gesamten Lebenszyklus von Anschaffung, Unterhalt und Betrieb betrachtet sind die elektrischen Fahrzeuge nahezu gleich teuer wie Dieselfahrzeuge. Die initialen Investitionen sind zwar höher, bei den Betriebskosten können hingegen rund 80% eingespart werden. Im Gegensatz zu Dieselfahrzeugen verursachen die E-LKW keine lokalen Schadstoffemissionen und leisten einen Beitrag zur Lärmreduktion in der Innenstadt.

Erste Lieferungen noch im Jahr 2020

Die ersten zwei Fahrzeuge sollen bis Ende 2020 in Basel eintreffen. Zehn weitere werden gestaffelt bis Mitte 2021 geliefert. Bei den Fahrzeugen handelt es sich um das Modell Collect 26E. Designwerk baut dieses auf Basis eines Fahrzeugs der Baureihe FM der Partnerunternehmung Volvo Trucks. Die Aufbauten stammen von der Contena-Ochsner AG, wobei auch diese elektrisch betrieben werden. Die elektrischen Kehrichtfahrzeuge werden an sechs Standorten der Stadtreinigung sowie in der Werkstatt des Tiefbauamts über Nacht aufgeladen. In Basel tanken die Fahrzeuge zu hundert Prozent Strom aus erneuerbaren Quellen.

Français

Des camions-poubelles électriques de chez Futuricum prochainement en service à Bâle

Winterthour, le 24 janvier 2020 – **Non seulement les bennes électriques de ramassage des ordures ménagères ne laissent échapper ni bruit, ni**

émissions polluantes, mais elles sont aussi rentables. Si l'on considère leur durée de vie totale, elles sont à peine aussi chères que leurs équivalents à moteur diesel. C'est à ce résultat qu'est parvenu le département en charge de l'urbanisme et des transports du canton de Bâle-Ville après un appel d'offres public. La marque suisse de véhicules utilitaires Futuricum s'est vu confier la tâche de livrer douze camions.

En matière d'électromobilité, le canton de Bâle-Ville est un véritable pionnier sur le territoire suisse. En effet, conformément au projet global sur l'électromobilité dans le canton, le Service des ponts et chaussées aussi s'est accordé un délai de cinq ans pour s'équiper à 90 pour cent de véhicules électriques et ce, des petites voitures aux gros camions. Or, vingt grosses bennes à ordures du Service arrivent progressivement à la fin de leur durée de vie. Pour remplacer les douze premiers véhicules et acquérir les stations de recharge nécessaires, le Grand Conseil a parlé l'année passée de quelque 19 millions de francs.

Les villes du Rhin étonnées des économies

Pour l'acquisition, le département responsable a lancé en avril 2019 un appel d'offres international sur des camions à ordures 3 axes roulant exclusivement à l'électricité. Basée à Winterthour, l'entreprise Designwerk Products AG a elle aussi participé à l'appel avec sa marque de véhicules utilitaires, Futuricum. Cette dernière s'est vue adjuger le contrat, signé le 22 janvier dernier, et est donc chargée de livrer les véhicules proposés lors de l'offre. Ceci étant, les coûts d'acquisition et d'exploitation ont suscité la surprise à Bâle : l'achat coûte environ 30 pour cent (soit 3,5 millions) moins cher que ce qui avait été prévu par le canton.

Si l'on considère l'ensemble de leur cycle de vie – achat, entretien et exploitation –, les véhicules électriques sont à peine aussi chers que leurs équivalents à moteur diesel. Les investissements initiaux sont certes plus élevés, mais les coûts d'exploitation, eux, sont réduits de près de 80 %. Au contraire des véhicules diesel, les camions électriques n'émettent aucun polluant à l'échelle locale et contribuent à diminuer les nuisances sonores dans les centres-ville.

Premières livraisons en 2020 déjà

Les deux premiers véhicules devraient arriver à Bâle fin 2020. Les dix autres seront progressivement livrés d'ici la mi-2021. Les véhicules en question sont du modèle Collect 26E. Designwerk conçoit ce dernier sur base d'un véhicule de la série FM de

son entreprise-partenaire, Volvo Trucks. Quant aux bennes, elles proviennent de chez Contena-Ochsner AG et sont électriques, elles aussi. Les camions électriques de ramassage des ordures sont rechargés pendant la nuit sur six sites du Service de nettoyage de la ville ainsi qu'à l'atelier du Service des ponts et chaussées. À Bâle, l'électricité utilisée par les véhicules est à 100 % d'origine renouvelable.

English

Electric refuse collection vehicles for Basel come from Futuricum

Winterthur, 24 January 2020 – **Electric recycling vehicles are not only quiet and emission-free, but also economical. Calculated over their entire service life, they cost the same as their diesel-powered counterparts. This is the result of a public invitation to tender issued by the Construction and Transport Department of the Canton of Basel-Stadt. The commission for the delivery of twelve vehicles goes to the Swiss commercial vehicle brand Futuricum.**

The city canton of Basel plays a pioneering role in electric mobility that is unique in Switzerland. In accordance with the cantonal general concept for electric mobility, the civil engineering office will also power 90 percent of its vehicles – from small cars to trucks – electrically within the next five years. 20 of the civil engineering office's large refuse collection vehicles are now gradually reaching the end of their service life. Last year, the Grand Council spent around 19 million CHF on replacing the first twelve vehicles and procuring charging stations.

Basel townspeople surprised by savings

For procurement, the department responsible launched an international tender for fully electric 3-axle refuse collection vehicles in April 2019. The Winterthur-based company Designwerk Products AG with its commercial vehicle brand Futuricum participated in the tender. With the signing of the contract on 22 January 2020, the company has now been awarded the contract for the supply of the vehicles put out to tender. The costs for procurement and operation were a surprise in Basel: contrary to expectations, the cost to the city canton is around 30 percent, or 3.5 million CHF less expensive than expected.

Over the entire life cycle of purchase, maintenance and operation, electric vehicles cost almost the same as diesel vehicles. Although the initial investment is higher, the operating costs can be reduced by around 80%. In contrast to diesel vehicles, electric trucks do not emit local pollutants and help to reduce noise in the city.

First deliveries before the end of 2020

The first two vehicles should arrive in Basel by the end of 2020. Ten more will be delivered in stages by mid 2021. The vehicles are the Collect 26E model. Designwerk is building this on the basis of an FM series vehicle from partner company Volvo Trucks. The superstructures are from Contena-Ochsner AG and are also electrically operated. The electric refuse vehicles are charged overnight at six city cleaning locations and in the workshop of the civil engineering office. In Basel, the vehicles fill up entirely on electricity from renewable sources.

Über die Organisation:

Futuricum ist eine Nutzfahrzeugmarke der Firma Designwerk Products AG, die in Winterthur in Zukunft bis zu 200 vollelektrische Fahrzeuge im Jahr baut. Die Marke entspringt einem Leuchtturmprojekt, welches die Entwicklung und den Bau von wirtschaftlichen und ökologischen 26-Tonnen-E-LKW bezweckte.

Die Kernkompetenzen der Unternehmung erlauben die Elektrifizierung verschiedenster Fahrzeugaufbauten sowie Umrüstungen. Damit bietet Futuricum individuelle Lösungen in den Bereichen der Recycling-Logistik, Verteillogistik, Intralogistik, Baulogistik, Landwirtschafts- und Forstlogistik sowie von anderen Transporten.

Die Marke Futuricum ist eine Hommage an die einstigen Zürcher Fahrzeugbaupioniere von Turicum. Damit einher gehen ein Zukunftsversprechen und das Bekenntnis zum Schweizer Industriestandort. Davon zeugt auch der geschichtsträchtige Winterthurer Firmenstandort auf dem ehemaligen Peter-Areal.

Français

Au sujet de Futuricum

Futuricum est une marque de véhicules utilitaires de l'entreprise Designwerk Products AG basée à Winterthour, qui fabriquera à l'avenir jusqu'à 200 véhicules entièrement électriques par an. La marque est née d'un projet-phare qui visait à développer et à construire des camions électriques de 26 tonnes qui soient rentables et écologiques.

Les compétences centrales de l'entreprise lui permettent d'électrifier et de moderniser les bennes les plus diverses. Ainsi, Futuricum propose des solutions personnalisées dans les secteurs de la logistique du recyclage, de la distribution, de la construction, de l'agriculture et de la sylviculture ainsi que dans la logistique interne et dans d'autres transports.

La marque Futuricum rend hommage aux anciens pionniers de l'automobile de *Turicum*, à Zurich. Elle s'accompagne d'une promesse d'avenir et d'un engagement envers le secteur industriel suisse. En témoigne également le site chargé d'histoire de l'entreprise, sur l'ancienne surface de Peter-Areal à Winterthour.

English

About Futuricum

Futuricum is a commercial vehicle brand of Designwerk Products AG, which will manufacture up to 200 fully electric vehicles per year in Winterthur. The brand arose from a lighthouse project aimed at the development and construction of economical and ecological 26-tonne electric trucks.

The company's core competencies allow the electrification of a wide range of vehicle bodies and retrofits. Futuricum offers individual solutions in the fields of recycling logistics, distribution logistics, intralogistics, construction logistics, agricultural and forestry logistics and other forms of transportation.

The Futuricum brand is a tribute to the former Zurich vehicle construction pioneers of Turicum. This is accompanied by a promise for the future and a commitment to

Switzerland as its industrial location. The historically significant Winterthur company premises on the former Peter-Areal is testament to this.

Pressekontakt:

Designwerk Products AG
Wülflingerstrasse 147
8408 Winterthur, Switzerland

Herr Fabian Wyssmann
T: +41 44 515 48 58
E: info @ designwerk.com

Kategorie
Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/elektrische-muellfahrzeuge-fuer-basel-kommen-futuricum*