

16.02. 2022

DNV-zertifizierte Schiffsbatterie

Von Lithium System AG



Bild Rechte

Brim Explorer

(Illnau)(PPS) **Die Firma Lithium System AG, mit Sitz in Illnau, wird ihre neue DNV-zertifizierte Schiffsbatterie an die Brim Explorers MS Bris liefern, die in Oslo, Norwegen, stationiert sein wird.**

Das emissionsfreie Passagierschiff hat bahnbrechende Technologie an Bord. Der Schiffseigner hat technische Neuerungen sowie ein verbessertes Gästerlebnis angekündigt.

- Rumpf aus Kohlefaser
- Vollelektrischer Antrieb mit innovativem Motor und neuem Batteriedesign
- Nach vorne gerichtetem Fenster neben dem Eingang
- Größere Innensalons mit besserer und flexiblerer Sitzanordnung

Die MS Bris ist in der gleichen Klasse gebaut wie ihre früheren Schwesterschiffe mit einer Länge von etwa 25 Metern, 140 Passagieren und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 Knoten.

Unsere Lithium-Eisenphosphat-Technologie mit hoher Energiedichte gilt als die sicherste Batterietechnologie, die es für diesen Zweck gibt. Das wasserdichte

Gehäuse, die geringe Wärmeabgabe während der Fahrt und die stabile Kathodenchemie machen die Batterie für Seeschiffe besonders geeignet.

Die Batteriepakete benötigen im Vergleich zu herkömmlichen Installationen weniger Platz und können leicht im Rumpf untergebracht werden, was die Flexibilität beim Schiffsdesign erhöht. Unser DNV-Zertifikat gewährleistet eine sichere Fahrt auf hoher See sowie auf Seen und Flüssen.

Die Hochspannungsbatterie mit einer Kapazität von 800 kWh wird von Haf Power Solutions, mit Sitz in Trondheim, Norwegen, in das elektrische Antriebssystem integriert.

Die MS Bris wird ab Sommer 2022 im Fjord von Oslo zu sehen sein.

Für weitere Informationen zur Batterie wenden Sie sich bitte an www.lithiumsystem.ch in der Schweiz. Für Buchungen einer vollelektrischen Bootstour verweisen wir auf www.brimexplorer.com in Norwegen.

Über die Organisation:

Lithium System AG, mit Hauptsitz in Illnau Schweiz, beliefert seit 2010 Kunden in ganz Europa mit hochwertigen Lithium-Eisenphosphat (LiFePO₄) Batterien. Als einer der Ersten in Europa haben wir NCM Zellen mit einer hohen Energiedichte in unser Sortiment aufgenommen.

Mit unserem Knowhow entwickeln wir die Elektromobilität – vom Zustellfahrzeug der Post bis zum 123t Muldenkipper, vom Elektroboot bis zum Hybrid-Segelschiff, sowie Energiespeicheranwendungen – Gridstorage, Solar- und Inselsystemen.

Hierbei reicht unser Angebot von Ladegeräten über Automotive-Kompatible Batterie-Management-Systemen (BMS) und voll umfänglich IP67 geschützten Batterieblöcken für Marine Anwendungen, bis hin zu maßgeschneiderte Lösungen vom Prototypen bis zur Marktreife.

Die Batteriezellen zeichnen sich durch ihre hohe Speicherkapazität (bis zu 400Ah) in einem weiten Temperaturbereich (-30°C bis +55°C), hoher Zuverlässigkeit und Sicherheit aus.

Durch die umfangreiche exklusive Zusammenarbeit mit Batteriezellenherstellern – hauptsächlich Eco Power, Yinglong und Westart – ermöglichen wir innovative Kundenlösungen und technologische Verbesserungen.

Wir freuen uns, Sie bei Ihrem Lithium Projekt zu unterstützen.

Pressekontakt:

Lithium System AG
Am Dorfbach 36
8308 Illnau
Schweiz

info @ lithiumsystem.ch
Tel.: +41(0)445154850

Kategorie

Umwelt & Energie

Source URL: <https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/dnv-zertifizierte-schiffsbatterie>