

24.06. 2025

SBB: Modernisierung der Zugänge am Bahnhof Freiburg abgeschlossen

Von PPS



Bild Rechte

SBB AG - Screenshot MM

(Bern)(PPS) Die Modernisierung der Zugänge zu den Gleisen 4 und 5 des Bahnhofs Fribourg/Freiburg ist nach neunmonatiger Bauzeit nun abgeschlossen. Eine neue Rampe bietet der Kundschaft bequemen Zugang zum Perron. Ausserdem verkehren die S40- und S41-Züge der RER Vaud (S-Bahn Waadt) ab dem 28. Juni 2025 als S30 der RER Fribourg | Freiburg weiter bis Yverdon-les-Bains, ohne Umsteigen in Freiburg.

Seit Ende September 2024 erstrahlt der Bahnhof Fribourg/Freiburg in neuem Glanz und bietet mehr Komfort für die Kund:innen. Die Perrons wurden erhöht, verbreitert und neu überdacht. Auf der Westseite des Bahnhofs ist eine neue, 100 Meter lange und 10 Meter breite Unterführung entstanden. Sie erleichtert nicht nur den Zugang zu den Perrons und den Anschluss an den restlichen ÖV, sondern bindet den Bahnhof auch besser in die Stadt ein. Die Kosten für die Modernisierung des Bahnhofs Fribourg/Freiburg beliefen sich auf 120 Millionen Franken.

Die Modernisierung der Zugänge zu den Gleisen 4 und 5 startete kurz nach der Eröffnung der neuen Unterführung im Herbst 2024 und ist nun nach neunmonatiger Bauzeit abgeschlossen. Die neue Rampe und die Treppe, die den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) entsprechen, stehen den Kund:innen ab

Freitag, 27. Juni 2025, 6 Uhr, zur Verfügung und bieten wieder Zugang zu den Gleisen 4 und 5 aus der Unterführung Ost (Seite Bern).

Die erneuerten Zugänge sorgen für optimale Personenflüsse zwischen Perron und Busbahnhof, wo die Ersatzbusse während des geplanten Streckenunterbruchs zwischen Bern und Freiburg abfahren. Vom 27. Juni, 22.30 Uhr, bis zum 25. August 2025, 4.00 Uhr, verkehren wegen Bauarbeiten auf dieser Strecke keine Züge. Mehr dazu unter sbb.ch/freiburg-bern.

Arbeiten an Bahnhofgebäude, Unterführung Ost und Geschäftslokalen

In den nächsten Jahren wird die Unterführung auf der Ostseite aufgefrischt. Ab Herbst 2025 werden Boden, Decke, Schaufenster und Beleuchtung erneuert. Diese Arbeiten erfolgen schrittweise und dauern bis 2029, um den Personenfluss nicht zu behindern.

In der ersten Phase, die rund neun Monate dauert, werden die Geschäftsflächen im Baustellenbereich der Rampe zu den Gleisen 4 und 5 renoviert. Dabei entstehen im Bahnhof drei neue Geschäftslokale.

Auch das Dach, die Fassade und die Wohnungen im Bahnhofgebäude sowie die Geschäftslokale der «Arcades» werden erneuert. Die Kosten für diese Arbeiten werden auf rund 25 Millionen Franken geschätzt.

Verlängerung der Linien S40 und S41 ab Samstag, 28. Juni 2025

Der Abschluss der Arbeiten am Perron im Bahnhof Fribourg/Freiburg ermöglicht eine weitere Neuerung in der Region: Die Züge auf den Linien S40 und S41 der RER Vaud, die seit Dezember 2024 Lausanne und Freiburg halbstündlich verbinden, fahren ab Samstag, 28. Juni 2025, als S30 der RER Fribourg | Freiburg weiter bis Yverdon-les-Bains. Dadurch entsteht eine bequeme, umsteigefreie Verbindung im Halbstundentakt, zum Beispiel zwischen dem Glanegebiet und dem Südufer des Neuenburgersees. Der Online-Fahrplan und die App SBB Mobile wurden entsprechend aktualisiert.

Pressekontakt:

SBB AG
Kommunikation
Medienstelle
Hilfikerstrasse 1
3000 Bern 65

Mara Zenhäusern, 051 285 24 10, mara.zenhaeusern @ sbb.ch

Kategorie

Auto & Verkehr & Tourismus

Source URL: *<https://www.presseportal-schweiz.ch/pressemeldungen/sbb-modernisierung-der-zugaenge-am-bahnhof-freiburg-abgeschlossen>*